



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Manutenzione Stradale – Zona Omogenea Tirrenica Centrale - Eolie

PERIZIA SOMMARIA

*LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE
AL FINE DI GARANTIRE LA TRANSITABILITA' IN SICUREZZA DI ALCUNI
TRATTI DELLE SS.PP. 122-126 E 132 RICADENTI NEI COMUNI DI SAN PIERO
PATTI, LIBRIZZI E PATTI.*

Messina, li 12/06/2023

I PROGETTISTI

Geom. Sebastiano MUFALE

Geom. Mario LUCCHESI

Visto: Si approva ai sensi dell'art. 5
della L.R. 12/2010

LA DIRIGENTE REGGENTE

Ing. Anna CHIOFALO

CONDIZIONI TECNICO - AMMINISTRATIVE

L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di somma urgenza relativi alla sistemazione del piano viabile al di garantire la transitabilità in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei Comuni di San Piero Patti, Librizzi e Patti, interessate da fenomeni di dissesto della pavimentazione in conglomerato bituminoso a seguito delle incessanti piogge che hanno interessato la zona.

Durante un sopralluogo eseguito lungo la S.P. 122 Pattese nel Comune di San Piero Patti, nel tratto compreso tra la progr. Km 15.00 e la progr. Km 19.00 nel Comune di San Piero Patti è stato rilevato la presenza di un dissesto della pavimentazione stradale su metà della carreggiata per una lunghezza di circa 35.00 ml a causa della presenza delle radici di due alberi di grosso fusto, nel frattempo abbattuti. E' necessario ed urgente procedere alla scarifica di quel tratto, alla rimozione delle radici ed al rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Con nota prot. 2477 del 16 maggio 2023 il comune di Librizzi ha segnalato alcune criticità lungo la S.P. 126 di Librizzi richiedendo un urgente intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza. E' stato pertanto eseguito un sopralluogo rilevando le condizioni della pavimentazione in conglomerato bituminoso che in alcuni tratti, compresi tra la progr. Km 0+200 e la progr. Km 3+400 si presenta dissestata ed avvallata, mettendo a rischio la sicurezza degli utenti della strada. E' necessario eseguire un intervento di risagomatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso con binder e strato di usura dei tratti maggiormente dissestati.

Con nota n. 6/26 di prot. Del 07.06.2023 il Comandante della Stazione dei Carabinieri di Patti ha segnalato il fondo stradale sdruciolevole della S.P. 132 denominata di Montagnareale al km 0+520 in prossimità di una curva. In quel tratto di strada, con qualsiasi condizione atmosferica e per via della pessima aderenza che il fondo stradale offre, parecchi automobilistici sono stati vittime di eventi infortunistici invadendo la corsia opposta e finendo la propria corsa sul muretto a sostegno del guard-rail. Con la predetta nota è stato richiesto un intervento volto al ripristino della sicurezza stradale. Dal sopralluogo eseguito nei giorni seguenti è stato effettivamente rilevato che la pavimentazione stradale si presenta particolarmente liscia e scivolosa e non offre adeguata aderenza ai veicoli in transito.

Nei tratti delle arterie stradali in questione il transito attualmente viene effettuato con forti limitazioni mettendo in pericolo la sicurezza degli utenti.

Tutte le strade in questione costituiscono importanti arterie di collegamento tra i centri abitati e le frazioni.

Considerato il rischio di possibili ulteriori evoluzioni dei fenomeni, i tratti di strada interessate sono monitorati dall'esiguo personale EE.SS. presente nelle zone.

Dopo avere svolto alcuni sopralluoghi da parte di funzionari di questo Ufficio e considerata la strategicità delle arterie stradali in questione, tenuto conto inoltre che in molte situazioni non esiste un percorso alternativo per raggiungere le frazioni e/o i centri abitati dei comuni interessati dai dissesti, è stata predisposta la presente perizia per l'esecuzione di lavori di Somma Urgenza.

Gli interventi sono quelli indicati nella consistenza riportata nell'allegata perizia sommaria di spesa per un importo complessivo pari a € 28.000,00 di cui € 22.160,75 per i lavori a misura comprensivi di costi irriducibili per la sicurezza e € 5.839,25 per le somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'importo dei soli lavori è quello già ridotto del 20% ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.lgs 50/2016.

Le indicazioni dei lavori contenuti nella perizia sommaria di spesa, debbono ritenersi unicamente come norme di massima per rendersi ragione dei lavori da eseguire.

L'Amministrazione, pertanto, si riserva la facoltà insindacabile di introdurre, all'atto esecutivo, tutte quelle varianti che riterrà più opportuno, nell'interesse della buona riuscita e

dell'economia dei lavori, senza che l'Impresa possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi, di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nella presente perizia di spesa.

L'appalto è disciplinato dalle leggi e regolamenti in vigore nella Regione Siciliana in materia di opere pubbliche nonché dalle condizioni stabilite dal D.M. 19.04.2000, n° 145, dal Capitolato Generale d'Appalto vigente, dalle Norme Tecniche per le Costruzioni e da tutte le norme che regolano la materia.

I prezzi unitari riportati nella predetta perizia sommaria di spesa, sono quelli in base ai quali saranno pagati i lavori.

In mancanza saranno adottati quelli contenuti nel vigente Prezziario Regionale 2022, che si intende qui integralmente riportato, o in mancanza, da regolari analisi effettuate in corso d'opera, oppure dai prezzi applicati nella provincia su indirizzo della Camera di Commercio.

Essi sono comprensivi di ogni onere per spese generali ed utile d'Impresa e si intendono da Essa accettati in base a calcoli di sua convenienza e a tutto suo rischio e, quindi, sono fissi ed invariabili per tutta la durata dei lavori.

I lavori dovranno essere avviati immediatamente e portati a compimento entro **15 (quindici)** giorni naturali e consecutivi, dalla firma dell'Ordine di Servizio.

In caso di ritardo dell'ultimazione sarà applicata la penale di **€ 150,00 (centocinquanta/00)** per ogni giorno impiegato in più rispetto alla data di ultimazione dei lavori prevista.

Non è previsto il pagamento di alcun premio di incentivazione né di revisione prezzi.

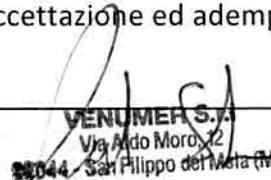
Non è ammessa, inoltre, alcuna perizia suppletiva ai lavori appaltati.

Il pagamento avverrà in unica soluzione, dopo l'ultimazione dei lavori, previa presentazione di fattura debitamente vistata dal competente organo tecnico.

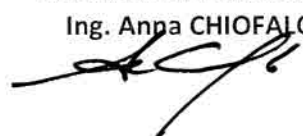
Per quant'altro qui risulta omissso, si richiama integralmente quanto riportato nel Capitolato Speciale di Appalto adottato dalla Città Metropolitana di Messina che forma parte integrante delle presenti condizioni tecnico-amministrative.

Resta a carico dell'Impresa la presentazione del piano di sicurezza che dovrà presentare entro tre giorni dalla consegna dei lavori.

Per accettazione ed adempimento


VENUMER S.p.A.
Via Aldo Moro, 42
98044 San Filippo del Mela (ME)

LA DIRIGENTE REGGENTE
Ing. Anna CHIOFALO





CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Manutenzione Stradale – Zona Omogenea Tirrenica Centrale - Eolie

Prot n°

Messina,

Oggetto: Lavori di Somma Urgenza per la sistemazione del piano viabile al fine di garantire la transitabilità in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei comuni di San Piero Patti, Librizzi e Patti

All'Impresa

PEC :

ORDINE DI SERVIZIO

VISTO il processo verbale di Somma Urgenza redatto in data 12 giugno 2023 relativamente all'intervento in oggetto;

VISTO l'art. 163 del Codice degli Appalti Dec Lgs 50/2016;

VISTO l'art. 63 comma 2 lett. C del Dec.Lgs 50/2016;

ACCERTATO che dal processo verbale di S.U. sopra richiamato si richiede l'immediata esecuzione dei lavori il cui importo presunto risulta contenuto nel limite di cui all'art. 163 del Dec Lgs 50/2016;

VISTA l'autocertificazione con la quale l'impresa dichiara il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti pubblici;

SI ORDINA

Alla suddetta Impresa di dare immediato inizio ai lavori in oggetto secondo le disposizioni che saranno impartite dal Direttore dei Lavori, nella persona del geom. Mario LUCCHESI, dipendente della III° Direzione – Servizio Viabilità –, nelle more della predisposizione della perizia sommaria ove verranno inseriti prezzi del prezzo vigente, ed in assenza dedotti da analisi prezzi, cui verrà applicato un ribasso del 20% ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.lgs 50/2016

Con l'accettazione del presente ordine di servizio, codesta Ditta si obbliga:

1. a dare inizio ai lavori immediatamente all'atto della comunicazione ed a portarli a termine entro il termine di 15 (quindici) giorni, naturali e consecutivi dalla firma del presente Ordine di Servizio ;

2. di accettare per ogni giorno di ritardo sull'inizio dei lavori la penale di € 150,00 ;
3. di adempiere a tutti gli obblighi di legge derivanti dall'esecuzione dei lavori, comprese le norme tecniche di Capitolato relative alla loro corretta esecuzione, che si intendono integralmente riportare nel presente Ordine di Servizio.

La D.L. è affidata al geom. Mario LUCCHESI.

I lavori saranno contabilizzati con i prezzi previsti nella perizia di spesa in corso di redazione dall'Ufficio Tecnico e saranno corrisposti in unica soluzione dopo l'ultimazione dei lavori, previa presentazione di fattura debitamente vistata dal competente organo tecnico.

Il presente O.D.S., in mancanza di approvazione della perizia sommaria di Somma Urgenza da parte del competente organo, la realizzazione dell'intervento sarà immediatamente sospesa e si procederà, previa messa in sicurezza del cantiere, alla sospensione dei lavori ed alla liquidazione dei corrispettivi dovuti per la parte realizzata.

Ai sensi del Dec. Lgs 50/2016, la sua sottoscrizione per accettazione da parte di codesta Impresa, unitamente all'allegata perizia, è da ritenersi valida solo in caso d'uso e dopo registrazione di regolare contratto.

Si dichiara in base all'art. 5 comma 2 del D.L.vo del 25.02.1995 n° 77 che l'intervento è necessario per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Si da atto di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge n° 190 del 06.11.2012 ;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Sebastiano MUFALE



LA DIRIGENTE REGGENTE
Ing. Anna CHIOFALO



Letto e confermato per accettazione
ed adempimento (data e firma)

L'IMPRESA



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Manutenzione Stradale – Zona Omogenea Tirrenica Centrale - Eolie

Oggetto: Lavori di Somma Urgenza per la sistemazione del piano viabile al fine di garantire la transitabilità in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei comuni di San Piero Patti, Librizzi e Patti

PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

Premesso:

- **Che** le incessanti piogge che hanno interessato la zona del Pattese hanno causato il dissesto di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei Comuni di San Piero Patti, Librizzi e Patti,
- **Che** durante un sopralluogo eseguito lungo la S.P. 122 Pattese nel Comune di San Piero Patti, nel tratto compreso tra la progr. Km 15.00 e la progr. Km 19.00 nel Comune di San Piero Patti è stato rilevato la presenza di un dissesto della pavimentazione stradale su metà della carreggiata per una lunghezza di circa 35.00 ml a causa della presenza delle radici di due alberi di grosso fusto, nel frattempo abbattuti. E' necessario ed urgente procedere alla scarifica di quel tratto, alla rimozione delle radici ed al rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- **Che** con nota prot. 2477 del 16 maggio 2023 il comune di Librizzi ha segnalato alcune criticità lungo la S.P. 126 di Librizzi richiedendo un urgente intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza. E' stato pertanto eseguito un sopralluogo rilevando le condizioni della pavimentazione in conglomerato bituminoso che in alcuni tratti, compresi tra la progr. Km 0+200 e la progr. Km 3+400 si presenta dissestata ed avvallata, mettendo a rischio la sicurezza degli utenti della strada. E' necessario eseguire un intervento di risagomatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso con binder e strato di usura dei tratti maggiormente dissestati.
- **Che** con nota n. 6/26 di prot. Del 07.06.2023 il Comandante della Stazione dei Carabinieri di Patti ha segnalato il fondo stradale sdruciolevole della S.P. 132 denominata di Montagnareale al km 0+520 in prossimità di una curva. In quel tratto di strada, con qualsiasi condizione atmosferica e per via della pessima aderenza che il fondo stradale offre, parecchi automobilistici sono stati vittime di eventi infortunistici invadendo la corsia opposta e finendo la propria corsa sul muretto a sostegno del guard-rail. Con la predetta nota è stato richiesto un intervento volto al ripristino della sicurezza stradale. Dal sopralluogo eseguito nei giorni seguenti è stato effettivamente rilevato che la pavimentazione stradale si presenta particolarmente liscia e scivolosa e non offre adeguata aderenza ai veicoli in transito.
- **Che** nei tratti delle arterie stradali in questione il transito attualmente viene effettuato con forti limitazioni mettendo in pericolo la sicurezza degli utenti.

- **Che** tutte le strade in questione costituiscono importanti arterie di collegamento tra i centri abitati e le frazioni.
- **Che** considerato il rischio di possibili ulteriori evoluzioni dei fenomeni, i tratti di strada interessate sono monitorati dall'esiguo personale EE.SS. presente nelle zone.

Per quanto sopra premesso il giorno dodici del mese di Giugno dell'anno *duemilaventitre* (12/06/2023) i sottoscritti Geom. Sebastiano MUFALE e Geom. Mario LUCCHESI, dipendenti della Città Metropolitana di Messina, si sono recati sui luoghi ed hanno verificato quanto già segnalato dagli Amministratori Locali, dagli EE.SS. di questo Ente assegnati nelle varie zone e dal Comandante dei Carabinieri della Stazione di Patti relativi ai dissesti lungo le SS.PP. 122-126 e 132.

I pericoli nei tratti di strada in questione sono già resi evidenti al pubblico mediante la collocazione della segnaletica di pericolo.

Le situazioni riscontrate oltre a costituire potenziale grave pericolo per l'utenza che transita in strada, espone questo Ente a possibili richieste di risarcimento per danni a causa di sinistri che si dovessero verificare a causa dei dissesti.

Considerato che quanto sopra descritto in atto rappresenta grave pregiudizio alla normale circolazione veicolare dai centri abitati alle altre frazioni dei comuni interessati e viceversa, si ritiene necessario intervenire con somma urgenza per l'esecuzione dei lavori di sistemazione del piano viabile al fine di garantire la transitabilità in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei Comuni di San Pier Niceto, Librizzi e Patti.

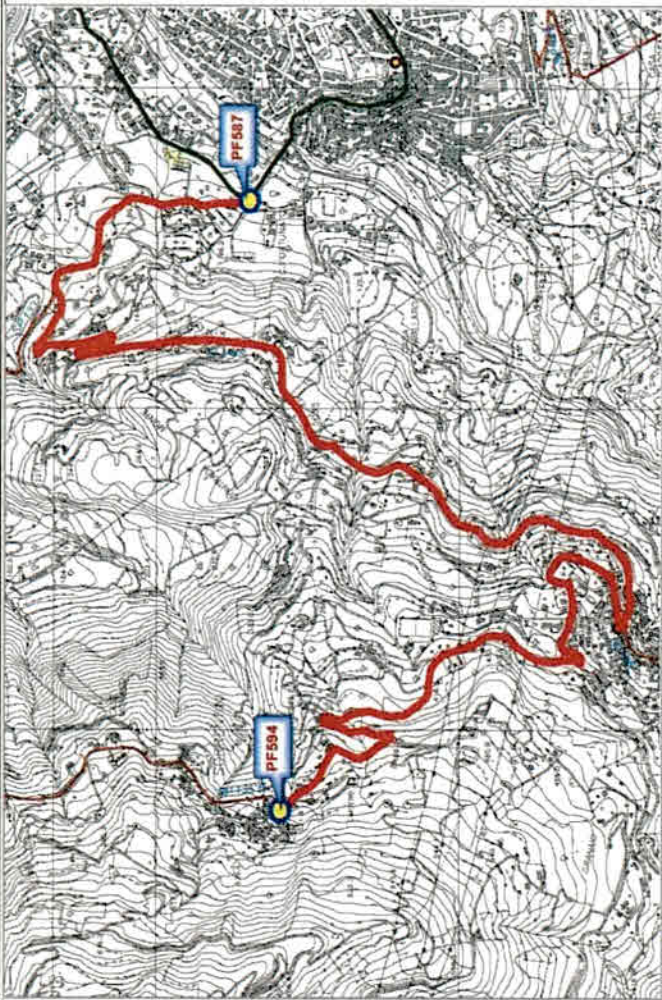
Ai sensi dell'art. 163 del Dec Lgs 50/2016, i lavori si dichiarano di Somma Urgenza ed indifferibili ed il loro ammontare sarà dedotto da perizia sommaria, in corso di redazione, con prezzi – ridotti del 20% - desunti dal prezzario regionale 2022 ed, in assenza, da apposita analisi prezzi.

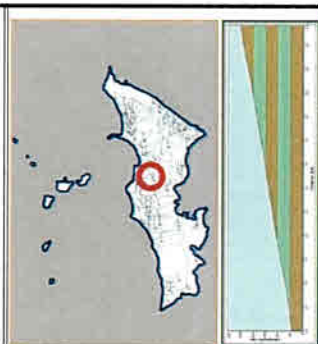
Si dichiara in base all'art. 5 del Decreto Legislativo del 25.02.95 n. 77 che l'intervento è necessario per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Messina, lì 12 giugno 2023

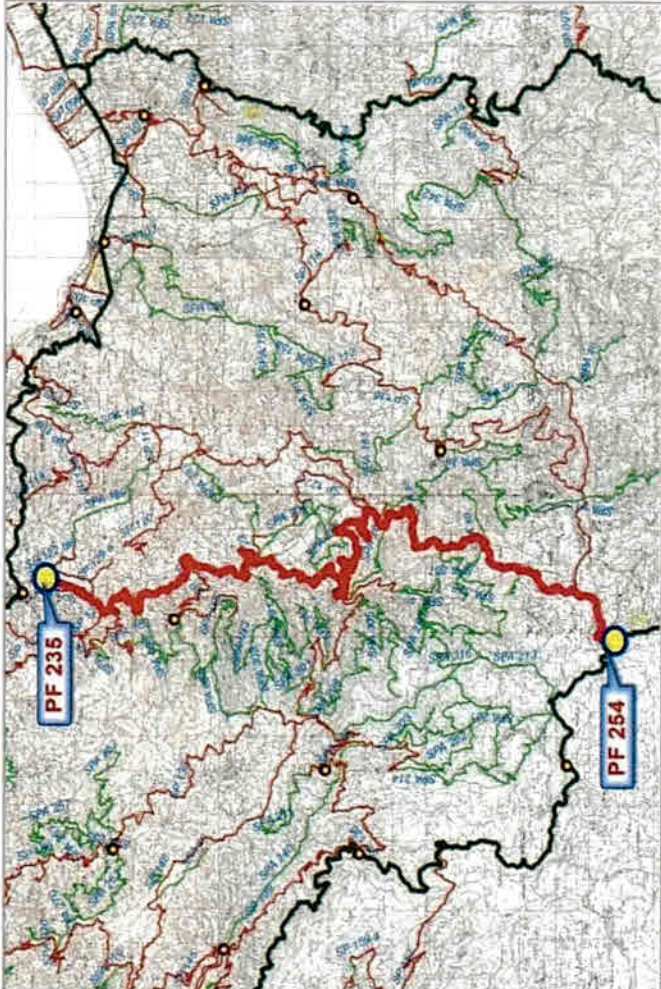
I TECNICI
(Geom. Sebastiano MUFALE)

(Geom. Mario LUCCHESI)


 PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - SERVIZIO S.I.T.R. e PIANIFICAZIONE STRATEGICA 									
DENOMINAZIONE UFFICIALE					SP 132				
DENOMINAZIONE CONVENZIONALE					di Montagnareale				
ENTE PROPRIETARIO					Provincia Regionale di Messina				
COMUNI INTERESSATI					Patti - Montagnareale				
GRUPPO STRADALE					n° 21 della Gioiosa				
STRALCIO CARTOGRAFICO									
Classifica Tecnico - Funzionale (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)					INIZIO STRADA SS 113 km 77+070				
A	Autostrada								
B	Extraurbana principale								
C	Extraurbana secondaria								
D	Urbana di scorrimento								
E	Urbana di quartiere								
F	Locale		X						
Classifica Amministrativa (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)					FINE STRADA Frazione Sorrentini				
SS	Strade Statali								
SR	Strade Regionali								
SP	Strade Provinciali		X						
SC	Strade Comunali								
SM	Strade Militari								
PR	Strade Private								
LUNGHEZZA km					6+453				
QUOTA INIZIO mt. 77 slm - QUOTA FINE mt 505 slm									
PENDENZA MEDIA					6,63%				
CAPOSALDO INIZIO Punto Fiduciale n°					587				
CAPOSALDO FINE Punto Fiduciale n°					594				
Rilievo GPS Eseguito in data 04/03/2008 (Trimble GPS XM - Garmin GPSmap 60CSx - Sony GPS CS3)									
Provvedimenti e note: D.M. n° 4714 del 30/06/1964									
Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed i.)									
Realizzazione a cura dell'arch. Francesco Bonannella - Responsabile Servizio SITR - Assistenza telerilevamento GPS dati stradali; Geom. Fiorenzo Lombardo									



SP 132

 PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - SERVIZIO S.I.T.R. e PIANIFICAZIONE STRATEGICA 									
DENOMINAZIONE UFFICIALE					SP 122				
DENOMINAZIONE CONVENZIONALE					Pattese				
ENTE PROPRIETARIO					Provincia Regionale di Messina				
COMUNI INTERESSATI					Patti - Montagnareale - Librizzi - S. Piero Patti - Montalbano E. - Floresta				
GRUPPO STRADALE					n° 19 del Polverello - n° 20 del Pattese				
Classifica Tecnico - Funzionale (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)					STRALCIO CARTOGRAFICO				
INIZIO STRADA ex progr. km 1+830 SP 122 (C.da Provenzano)  FINE STRADA SS 116 km 37+000 (Contrada Favoscuaro) 									
Classifica Amministrativa (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)					Coord. Locali Gauss Boaga (Fuso Est Italy 32)				
SS Strade Statali					X Y				
SR Strade Regionali					2517502 4220580				
SP Strade Provinciali					2515875 4203019				
SC Strade Comunali									
SM Strade Militari									
PR Strade Private									
LUNGHEZZA km					Coordinate Geografiche WGS84				
QUOTA INIZIO mt. 192 slm - QUOTA FINE mt 1256 slm					Coord. Locali Gauss Boaga				
PENDENZA MEDIA					Coord. Locali Gauss Boaga				
CAPOSALDO INIZIO					Coord. Locali Gauss Boaga				
CAPOSALDO FINE					Coord. Locali Gauss Boaga				
Rilievo GPS Eseguito in data 21/01/2008					Coord. Locali Gauss Boaga				
Provvedimenti e note: Strada Provinciale di serie legge n° 333 del 23/07/1881					Coord. Locali Gauss Boaga				
Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed i.)					Coord. Locali Gauss Boaga				
Realizzazione a cura dell'arch. Francesco Bonannella - Responsabile Servizio SITR - Assistenza telerilevamento GPS dati stradali: Geom. Fiorenzo Lombardo					Coord. Locali Gauss Boaga				

Comune di MESSINA

Provincia Messina

Oggetto : Lavori di somma urgenza per la sistemazione del piano viabile al fine di garantire la transitabilità in sicurezza di alcuni tratti delle SS.PP. 122-126 e 132 ricadenti nei Comuni di San Piero Patti, Librizzi e Patti.

Stazione appaltante : CITTA METROPOLITANA DI MESSINA - II DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

I Progettisti

Geom. Mario LUCCHESI



Geom. Sebastiano MUFALE



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
LAVORI A MISURA									
1		1.4.1.2 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli S.P. 122 Pattese 35.00*3.50	122.500				122.500		
		SOMMANO m ² =					122.500	4,62	565,95
2		1.4.2.2 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm i S.P. 122 Pattese 35.00*3.50*5 cm	612.500				612.500		
		SOMMANO m ² =					612.500	1,38	845,25
3		1.4.3 Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del S.P. 132 di Montaganreale progr. km 0+520 70.00*7.00	490.000				490.000		
		SOMMANO m ² =					490.000	3,68	1.803,20
4		1.2.5.2 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat 70.00*7.00*0.02*10 km	98.000				98.000		
		SOMMANO m ³ X km =					98.000	0,78	76,44
5		1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat S.P. 122 Pattese 35.00*3.50*0.03*15km 35.00*3.50*0.05*15km	55.125 91.875				55.125 91.875		
		SOMMANO m ³ x km =					147.000	0,65	95,55
6		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito per S.P. 126 di Librizzi per risagomature varie 50.00*3.50*4cm S.P. 122 Pattese 35.00*3.50*5 cm	700.000 612.500				700.000 612.500		
		SOMMANO m ² /cm =					1.312.500	2,73	3.583,13
7		6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria F e S.P. 126 di Librizzi							
		A RIPORTARE							6.969,52

N.	N.I.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							21.670,50
		COSTI SICUREZZA A SOMMARE							
10		26.1.32 Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc. delle dimensioni minime cm 200x110, costituita da struttura port							
		2	2				2.000		
		SOMMANO cad =					2.000	102,38	204,76
11		26.1.33 Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc. di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono comprese							
		10	10				10.000		
		SOMMANO m =					10.000	4,07	40,70
12		26.1.39 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc. di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono co							
		20	20				20.000		
		SOMMANO cad =					20.000	8,00	160,00
13		26.3.1.3 Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora							
		1	1				1.000		
		SOMMANO cad =					1.000	84,79	84,79
		2) Totale COSTI SICUREZZA A SOMMARE							490,25
		A RIPORTARE							22.160,75

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA - III DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA - SERVIZIO MANUTENZIONE				Pag. 4
STABIALE - DISTRETTO TIRRENICO CENTRALE ISOLE EOLIE				
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
LAVORI A MISURA	1			21.670,50
COSTI SICUREZZA A SOMMARE	1		21.670,50	
	3			490,25
SOMMANO I LAVORI				€ 22.160,75
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (2,212245% sui lavori)			490,25	
a detrarre			490,25	€ 490,25
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 21.670,50
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
IVA su lavori il 22%			4.875,37	
Per oneri di accesso a discarica			200,00	
Per Imprevisti			763,88	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			5.839,25	€ 5.839,25
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 28.000,00

MESSINA li 12/06/2023

I Progettisti

Geom. Mario LUCCHESI

Geom. Sebastiano MUFALE